



Pamiętacie Autosana H9-21? Dzisiaj macie okazję skosztować kolejnego klasyka polskich szos. **8.07.2017** wypuszczamy z zajezdni Miga, abyście mogli przemierzyć nim wiele kilometrów na wirtualnych liniach. To właśnie dzisiaj, oddajemy Wam w ręce drodzy Użytkownicy ten kultowy autobus, będący obok Autosana kolejnym kawałkiem Polskiej historii. Przenieście się ponownie 15-30 lat wstecz kiedy to na ulicach kursowały pocziwe jak **Jelcze** czy **Autosany**. To właśnie o jednym z nich jest dzisiaj mowa, a mianowicie:

JELCZ M11

Z pomocą użytkowników pojazd ten powstał od zera, dzięki dużym zasobom dokumentacji zdjęciowej.

Paczka zawiera wersję podstawową modelu Jelcz M11, która jest odzwierciedleniem wyremontowanego w 2012 roku egzemplarza numer #317 ze stajni Galicyjskiego Stowarzyszenia Miłośników Komunikacji w Nowym Sączu.

Autor podstawowego modelu: Coyotek

Współautor i dostawca dokumentacji Jelcz M11: Invis

Autorzy bazy, na której oparty został ten pojazd: eSeL, Ogon, CraherPL, Nick™

Instrukcja instalacji modelu:

1. Wypakuj odpowiednio do folderów w OMSi
2. Uruchom ☺

OBŚŁUGA PULPITU



1. Dwustopniowy przełącznik świateł (off -> postojowe -> mijania)
2. Ogrzewanie lusterek.
3. Podświetlanie kaset z „filmami”
4. Nagrzewnica kierowcy
5. Wentylator silnika
6. Oświetlenie kabiny
7. Oświetlenie przedziału pasażerskiego lewa strona
8. Oświetlenie przedziału pasażerskiego prawa strona
9. Nagrzewnica przedziału pasażerskiego
10. Nagrzewnica przedziału pasażerskiego
11. Regulator temperatury
12. Włącznik świateł awaryjnych
13. Klakson
14. Uruchomienie silnika
15. Zgaszenie silnika
16. Włącznik elektryki
17. Przycisk otwierania przedniej połówki pierwszych drzwi (tzw. drzwi kierowcy)
18. Przyciski otwierania 3cich drzwi (lewa – zamknij/prawa – otwórz)
19. Przyciski otwierania 2gich drzwi (lewa – zamknij/prawa – otwórz)
20. Przyciski otwierania 1szych drzwi (lewa – zamknij/prawa – otwórz)
21. Hamulec ręczny
22. Webasto
23. Kasea z pieniędzmi
24. Przełącznik wycieraczek
25. Przełącznik kierunkowskazów
26. Przełącznik świateł mijania<->długie

COPYRIGHT

Zezwolenia:

1. Dopuszcza się modyfikowania elementów autobusu na potrzeby prywatne bądź publiczne (w przypadku chęci wydania modyfikacji należy uprzednio skontaktować się w tej sprawie ze mną bądź Invisem)
2. Dopuszcza się umieszczania mirrorów na inne hostingi.
3. Dopuszcza się umieszczania modelu na innych stronach zawierających tematykę OMSi z podaniem odnośnika do oryginalnego źródła.

Zabrania się:

1. Używania autobusu w vfirmach wszelkiego rodzaju bez zgody autorów. Autorzy nie przewidują też udzielania zgód na korzystanie z modelu.

Serdeczne podziękowania:

- Testerom, którzy wnikliwie przetrzepali model,
- Lakiernikom i chętnym, którzy wzbogacili Miga o kilkanaście skórek,
- przedstawicielom GSMK Nowy Sącz za zgodą których pozyskano materiał do odtworzenia Jelcza,
- wszystkim innym niewymienionym graczom i osobom, którzy przyczynili się do powstania modelu.

Model dostosowany do OMSI 2 oraz OMSI 1 (wersja 1.04 wzwyż). Do czasu znacznych postępów przy nowym modelu, obecny Jelcz będzie przez nas wspierany.

UWAGA! MODEL W WERSJI BETA Z UWAGI NA TRWAJĄCE PRACE NAD DRUGĄ WERSJĄ. MOŻE ZAWIERAĆ BŁĘDY!

[Życzymy szerokiego asfaltu i niskich krawężników](#)

[Autorzy](#)